



# NATION AÉRONAUTIQUE

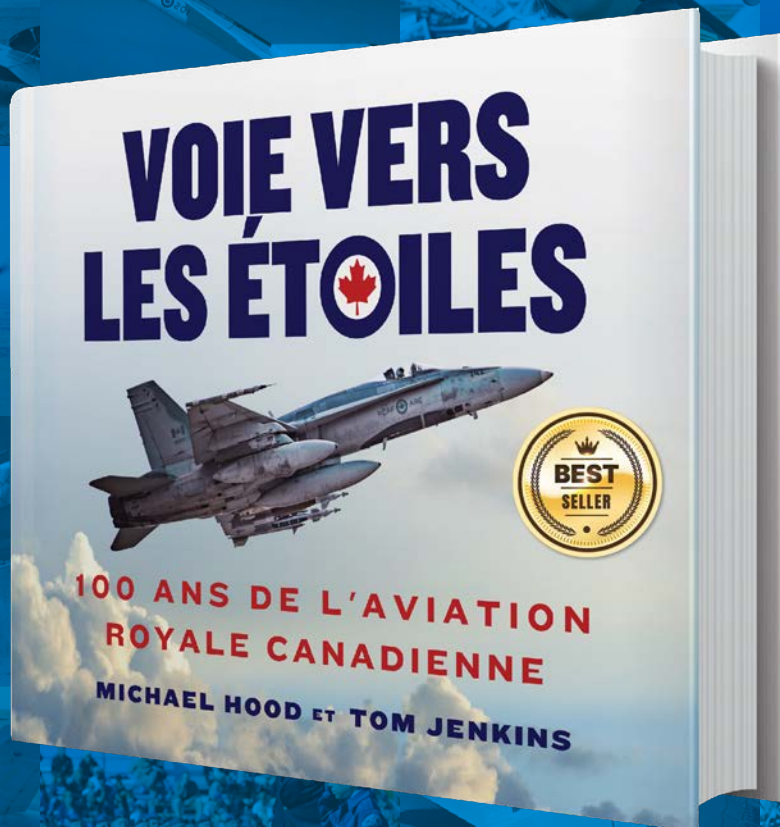
Comment les Canadiens  
ont contribué à la conquête  
de l'aviation et à l'espace  
dans le monde



Michael Hood et Tom Jenkins  
Illustré par Josh Rivers



# Envolez-vous avec 100 ans de Histoire de l'ARC



**Commander  
maintenant**



RCAF FOUNDATION  
FONDATION de l'ARC



## RCAF FOUNDATION FONDATION de l'ARC

Bonjour aux futurs aviateurs! Cette brochure célèbre l'aviation au Canada et comprend des histoires sur des aviateurs, des pilotes, des aéronefs et des innovateurs célèbres. Elle vous est fièrement présentée par la Fondation de l'Aviation royale canadienne (ARC) et il s'agit d'un échantillon d'un livre qui sera publié bientôt et qui s'intitule *Aviation Nation*, alors restez à l'affût!

La Fondation de l'ARC a pour mission d'appuyer l'Aviation royale canadienne en inspirant des jeunes comme vous grâce à des programmes de divertissement et d'éducation communautaires et à des événements spéciaux qui rendent hommage à l'ARC et à l'aviation au Canada. La Fondation travaille d'arrache-pied pour veiller à ce que l'aviation continue de jouer un rôle important dans l'avenir du Canada.

Cette année, nous célébrons le centenaire de l'ARC – 100 ans d'existence de la Force aérienne au Canada!

Pour en savoir plus sur la Fondation et les célébrations du centenaire, notamment les balados, les événements spéciaux et les vidéos (sur notre chaîne YouTube), visitez notre site Web ou suivez-nous : @rcaf\_foundation.

### NOS PRIORITÉS



**SOUTIEN**



**INDUSTRIE**



**MOBILISATION  
DES JEUNES**



**COMMUNAUTÉ**



**PATRIMOINE**





## **Le *Silver Dart* :** *traîneau, skis et ciel*

Le vol du *Silver Dart*, le 23 février 1909, marqua la naissance de l'aviation au Canada.

Un jour d'hiver en Nouvelle-Écosse, un traîneau à cheval tira le *Silver Dart* sur les eaux gelées du lac Bras d'Or. Aidé par des volontaires chaussés de patins, l'avion glissa sur la glace. Puis, dans un rugissement, le *Silver Dart* prit son envol à 9 mètres de haut et à 65 kilomètres à l'heure sur une distance de 800 mètres, entrant dans l'histoire en tant que premier vol propulsé au Canada.

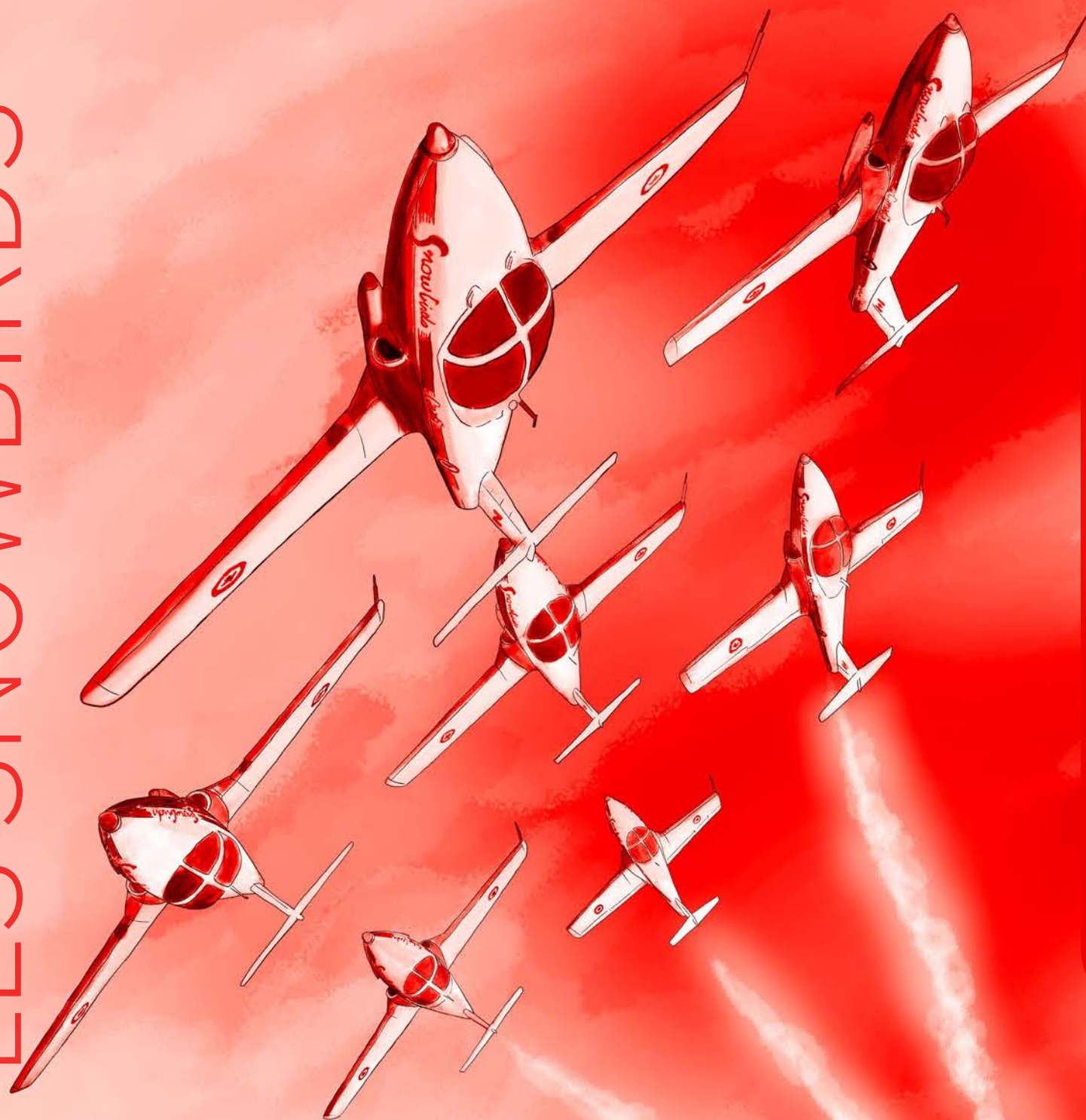
Le *Silver Dart* (« fléchette d'argent »), nommé ainsi en raison de son entoilage caoutchouté de couleur argent, n'était pas n'importe quel avion, cependant; il avait été construit par un groupe dirigé par Alexander Graham Bell (un nom que vous reconnaîtrez peut-être comme celui de l'inventeur du téléphone) et était piloté par le pionnier de l'aviation Douglas McCurdy (qui faisait partie du groupe de Bell).

Lorsque l'armée canadienne manifesta son intérêt pour l'avion, celui-ci fut envoyé à Petawawa, en Ontario, pour occuper le premier hangar jamais construit au Canada. Le *Silver Dart* vola à cet endroit plus de 200 fois avant de subir des dommages irréparables lors d'un atterrissage en catastrophe.

Le 23 février est la Journée de l'aviation au Canada, qui commémore le premier vol du *Silver Dart*. Une réplique de l'avion est exposée au Musée de l'aviation et de l'espace à Ottawa; un rappel de l'effet majeur d'un seul petit avion sur l'histoire de notre aviation.



# LES SNOWBIRDS



## **Les Snowbirds :** *une équipe de pionniers*

Les Snowbirds sont exceptionnels pour bien d'autres raisons que leurs périlleuses prouesses acrobatiques; il s'agit également d'une équipe de pionniers.

Ils furent le premier groupe de pilotes de voltige à devenir un escadron officiel de l'Aviation royale canadienne (ARC) : le 431<sup>e</sup> escadron de démonstration aérienne, basé à la 15<sup>e</sup> Escadre Moose Jaw, en Saskatchewan. Les Snowbirds furent également les premiers à exécuter leurs acrobaties sur fond musical, afin de rendre leurs spectacles encore plus excitants et divertissants.

En novembre 2000, vous l'avez deviné : une autre première. La capitaine Maryse Carmichael s'est jointe aux Snowbirds, devenant ainsi la première femme à voler avec eux en tant que pilote de démonstration. Et comme si cela ne suffisait pas, elle a fini par devenir la commandante de l'escadron. Inspirées par ses manœuvres spécialisées, dans le ciel comme au sol, de nombreuses femmes se sont depuis jointes aux Snowbirds pour occuper toutes sortes de fonctions importantes au sein de l'escadron.



## **La cocarde de l'ARC :** *une feuille d'érable bien reconnaissable*

Une cocarde est un autocollant ou un insigne rond spécial utilisé sur les avions militaires pour indiquer leur appartenance à un pays. L'histoire de la cocarde de l'ARC est intéressante.

Pendant la Première Guerre mondiale, il était difficile de faire la différence entre amis et ennemis parmi la multitude d'avions dans le ciel. La Royal Air Force (RAF) britannique a remarqué que les Français utilisaient des cocardes sur leurs avions pour montrer dans quel camp ils étaient. Ces cocardes étaient constituées d'anneaux concentriques ou imbriqués aux couleurs du drapeau français. Elles furent tellement efficaces que la RAF a imité les Français, en utilisant les couleurs de l'Union Jack britannique : rouge, blanc et bleu.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'aviation canadienne, qui en était encore à ses balbutiements, a adopté la cocarde de la RAF. Après la guerre, cependant, l'ARC a pris de l'ampleur et a voulu se doter d'un emblème davantage lié au Canada. La feuille d'érable à 11 pointes de notre drapeau a donc remplacé le point rouge au centre de la cocarde.

La cocarde de l'ARC est plus qu'un joli motif sur un avion; il s'agit d'une marque d'honneur qui symbolise plus de 100 ans de tradition et de fierté et la riche histoire de la contribution du Canada au domaine de l'aviation.



## **William Barker :** *un véritable héros*

Avez-vous déjà assisté à un spectacle aérien et ressenti des frissons en voyant des avions de chasse voler au-dessus de vous en formation et effectuer des manœuvres périlleuses comme des tonneaux en spirale et des boucles? Eh bien, la première personne à le faire au Canada a été William « Billy » Barker. Il a dirigé le tout premier spectacle aérien au pays lors de l'Exposition nationale canadienne de 1919 à Toronto.

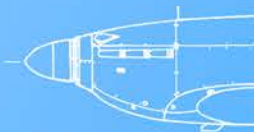
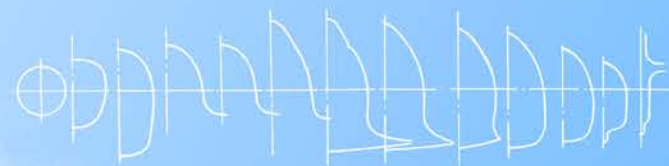
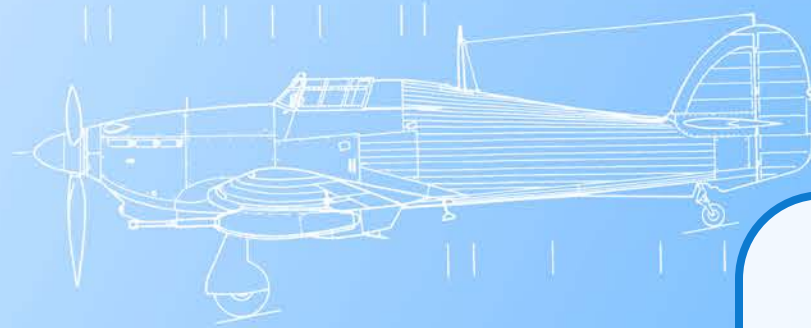
La carrière de pilote de William a commencé pendant la Première Guerre mondiale. Il a été qualifié de « meilleur pilote qui ait jamais existé » par Billy Bishop. Tout comme ce dernier, William fut l'un des meilleurs as de l'aviation canadienne, remportant 50 victoires et 12 médailles pour sa bravoure, dont la Croix de Victoria.

Après la guerre, il a largement contribué à l'essor de l'industrie aéronautique au Canada. Il a créé avec Billy Bishop une entreprise appelée Bishop Barker Aeroplanes Limited et effectué le premier vol de service postal aérien entre le Canada et les États-Unis. William est même devenu commandant d'escadre au sein de la Force aérienne du Canada. Enfin, il a également été le premier président de l'équipe de hockey des Maple Leafs de Toronto!

Malheureusement, la carrière de William a pris fin quand il n'avait que 35 ans dans un tragique accident de vol. Son héroïsme a été largement oublié jusqu'en 2011, date à laquelle une plaque a été placée sur sa tombe en l'honneur du « héros de guerre le plus décoré de l'histoire du Canada ». William Barker, le héros méconnu du ciel, restera à jamais une légende canadienne!



ELSIE MACGILL



## Elsie MacGill : *la reine des ouragans*

Elizabeth « Elsie » MacGill a montré au monde qu'avec suffisamment de volonté, n'importe qui peut atteindre des sommets.

Elsie a été la première femme ingénieure au Canada. Elle a obtenu deux diplômes : un baccalauréat en génie électrique ainsi qu'une maîtrise en génie aéronautique. En 1929, c'était du jamais vu. Toutefois, c'est au sein d'une entreprise canadienne, Can Car, qu'Elsie s'est réellement fait remarquer. En tant qu'ingénieure aéronautique en chef, elle a conçu, construit et mis à l'essai l'avion d'entraînement Maple Leaf II, le premier avion conçu par une Canadienne! Elle ne s'est pas arrêtée là, cependant.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Can Car a été chargée de construire des avions de chasse Hawker Hurricane (hurricane signifiant « ouragan »). Elsie a pris les choses en main et transformé l'usine en chaîne de montage d'avions. Elle n'avait que 35 ans! Bon nombre des ouvriers de l'usine étaient des femmes et, sous la direction d'Elsie, ils ont construit plus de 1 400 Hurricane. On l'a surnommée la « reine des ouragans », et son histoire a même fait l'objet d'une bande dessinée.

Elsie était convaincue que la technologie et l'ingénierie amélioreraient le monde. Non seulement elle a construit des avions qui ont contribué à gagner la guerre, mais c'était aussi une étoile montante qui a défendu les droits des femmes dans les domaines de la science et du génie. Elsie MacGill a tellement marqué l'industrie aéronautique canadienne que son visage figure même sur une pièce de monnaie commémorative!





## Les frères Carty : *voler, une affaire de famille*

Pour cinq des frères Carty, originaires du Nouveau-Brunswick, voler était une affaire de famille. Suivant les traces de leur père, ils ont perpétué la tradition de service de leur famille et se sont enrôlés dans l'ARC.

Adolphus, l'aîné, était mécanicien et son frère, William, inspecteur de vol; Clyde était pompier dans l'ARC et Donald y était magasinier adjoint. Quant à leur frère cadet, Gerry, il s'est enrôlé alors qu'il n'avait que 18 ans, devenant l'un des plus jeunes officiers de l'Aviation royale.

Premier de classe, Gerry a été promu capitaine d'aviation à l'âge de 19 ans. En tant que membre du Bomber Command, il a occupé l'un des rôles les plus dangereux de la Seconde Guerre mondiale. Il a effectué 35 missions à bord de bombardiers Wellington et Lancaster, à une époque où il était rare de voir des Canadiens noirs faire partie des équipages.

Les cinq frères Carty sont revenus de la guerre héros décorés. Ces hommes de talent ont ouvert la voie à tous les Canadiens noirs qui voulaient servir dans l'armée. Leur histoire inspirante ne s'arrête pas là, cependant. Les plus jeunes des frères, Robert et Malcolm, se sont joints respectivement à l'armée et aux cadets de l'Air. En fait, au moment de l'écriture de ce livre, sept membres de la famille Carty servaient dans les Forces armées canadiennes!





## Les para-belles : *un grand bond pour le parasauvetage*

Bien que leur nom signifie « beautés parachutistes », les premières sauveteuses-parachutistes au Canada étaient des aventurières courageuses qui ont déboulonné certaines idées reçues de l'époque au sujet des femmes.

En 1951, l'ARC autorise le personnel médical à participer aux opérations de parasauvetage. Cinq infirmières autorisées répondent à l'appel : Muriel Beaton, Marion MacDonald, Isabelle Thomson, Marian Neilly et Anne Peeden. Tout comme les techniciennes et techniciens en recherche et sauvetage d'aujourd'hui, ces femmes ont dû suivre une formation rigoureuse. Elles ont appris à sauter d'un avion pour atterrir en terrain accidenté, à trouver et à soigner des personnes perdues ou blessées et à survivre dans la nature, tout en portant des combinaisons faites pour des hommes et des casques à visière encombrants qui ressemblaient à des masques de hockey.

Pour Gracie MacEachern, la première Canadienne à effectuer un saut pendant une mission, cet équipement surdimensionné a été à l'origine d'un accident. Lors d'un sauvetage, elle a atterri dans un arbre et glissé de son harnais. Gracie est restée suspendue par un pied pendant deux heures avant de parvenir à se libérer. Après être descendue au sol, elle a ensuite passé la nuit dans la nature avant de rejoindre son équipe le lendemain. Gracie était une véritable survivante, comme toutes les para belles!

En reconnaissance de leur travail acharné et de leur courage, les para-belles se sont vues décerner un insigne spécial les désignant comme membres qualifiés du personnel de parasauvetage de l'ARC. Premières femmes à porter un insigne pour les opérations aériennes, elles ont redéfini les rôles des femmes servant dans les rangs de l'Aviation royale.





## Jeremy Hansen : *objectif Lune*

L'astronaute de l'Agence spatiale canadienne (ASC), le colonel Jeremy Hansen, n'est pas un astronaute comme les autres; il est l'un des quatre astronautes représentant l'ASC à la NASA. En 2023, il a été affecté au survol de la Lune!

Pour Jeremy, devenir astronaute est un rêve devenu réalité. Après s'être joint au programme des cadets de l'Air, il a obtenu ses licences de planeur et de pilote privé. Jeremy a étudié les sciences spatiales et la physique au Collège militaire royal du Canada avant de devenir pilote de chasse. Il a piloté des CF-18 et participé à des opérations du NORAD dans l'Arctique. Jeremy a été sélectionné par l'ASC en 2009 et a terminé sa formation d'aspirant astronaute à la NASA en 2011.

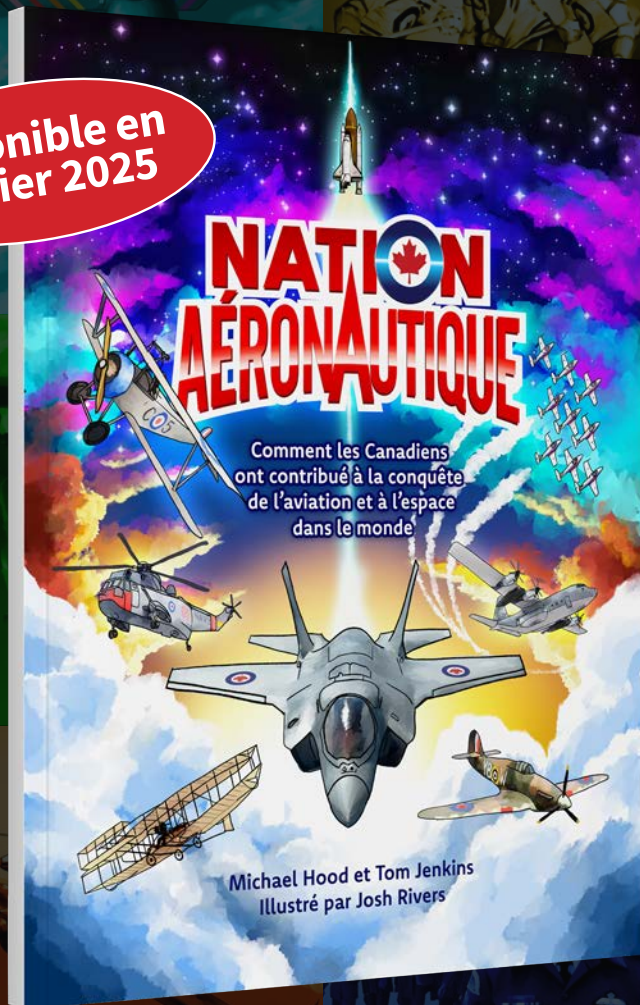
Jeremy était capcom du Centre de contrôle des missions de la NASA. Autrement dit, c'est lui qui parle aux astronautes de la Station spatiale internationale depuis la Terre. Jeremy a également appris à vivre dans des conditions semblables à celles de l'espace et a passé du temps à vivre sous terre et sous l'eau! Il a été le premier Canadien à être chargé de diriger une classe d'astronautes de la NASA, ce qui signifie qu'il était responsable de la formation d'aspirants astronautes des États-Unis et du Canada.

Lorsque l'espace l'appellera, le colonel Jeremy Hansen sera prêt. Il se prépare actuellement à la mission Artemis II, le premier vol d'essai avec équipage du véhicule spatial Orion. Il sera le premier Canadien à aller sur la Lune!



# Aidez les enfants à apprendre comment les Canadiens ont contribué à la conquête de l'aviation et à l'espace

Disponible en janvier 2025



En prime, obtenez des outils d'apprentissage en classe à télécharger GRATUITEMENT

**LAURIER**   
WILFRID LAURIER UNIVERSITY



RCAF FOUNDATION  
FONDATION de l'ARC